

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) **Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.:**

Projektová dokumentace řeší záměr vybudovat odstavné stání pro zaměstnance domažlické nemocnice v blízkosti areálu nemocnice. Odstavná plocha bude navazovat na stávající parkoviště. Funkčně bude oddělena vjezdovou a výjezdovou závorou. Parkoviště bude osvětleno novým veřejným osvětlením. Celková kapacita parkoviště je 81+3 vyhrazená stání, délka 139,50 m, šířka 15,0 m.

- b) **Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.:**

Zájmové území se nachází v katastrálním území Domažlice, nad areálem nemocnice. Nová odstavná plocha bude funkčně propojena s místní komunikací parkoviště i s chodníkem. Veřejné osvětlení bude propojené se stávajícím VO, dešťová voda bude převážně zasakována do vegetační dlažby, přebytek bude odveden přes snížené obrubníky do přilehlého terénu. V místě stavby se nenachází žádné podzemní sítě. V blízkosti stavby se nachází podzemní vedení vodovodu a plynovodu.

Nyní je plocha využívána jako louka.

V záplavovém ani poddolovaném území se stavba nenachází.

- c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území:**

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem a územně plánovacími podklady. Odstavná plocha je navržena v ploše OV – občanské vybavení veřejné. Jedná se o plochu Z.3/7 – využití plochy je přípustné za předpokladu, že nenaruší či neztíží provoz a funkci blízkého heliportu, k plánovaným změnám je nutné získat souhlas Úřadu pro civilní letectví.

Územní plán města Domažlice po změně č. 3 nabyl účinnosti dne 7. 1. 2025.

- d) **Výčet a závěry průzkumů:**

V zájmovém území nebyly prováděny žádné zvláštní průzkumy. Parkovacích míst je v areálu nemocnice dlouhodobý nedostatek.

- e) **Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu:**

Nejsou známy.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

V zájmovém území nebyly prováděny žádné zvláštní průzkumy. Dešťová voda se bude vsakovat do vegetační dlažby, přebytek bude odveden přes snížené obrubníky do přilehlého terénu.

V záplavovém ani poddolovaném území se stavba nenachází.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu:

Při výstavbě se bude postupovat v souladu s podmínkami správců veškerých liniových zařízení vzešlých ve stavebním řízení. Budou dodrženy také požadavky na křížení sítí, dle příslušné ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů:

- Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb.
Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.
V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

podzemní vedení	do 110 kV včetně	1 m
podzemní vedení	nad 110 kV	3 m
podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková		1,50 m
nadzemní vedení	nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m (10 m)
nadzemní vedení	nad 35 kV do 110 kV	12 m (15 m, izol. 5 m)
nadzemní sítě pro elektronickou komunikaci		1,0 m

- Plynárenství zákon č.458/2000 Sb.
U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- do průměru 200 mm včetně 4 m

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m

- u technických objektů 4 m

- Vodovody, kanalizace zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

vodovodní potrubí	do průměru 500 mm včetně	1,50 m
	nad průměr 500 mm	2,50 m
kanalizace	do DN 500 včetně přípojek	1,50 m
	stoky nad DN 500	2,50 m

- Ochranné pásmo komunikačních vedení

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o povolení záměru podle stavebního zákona. Pokud není podle stavebního zákona

vyžadováno povolení, potom dnem uvedení sítě nebo zařízení elektronických komunikací do užívání.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o ochranném pásmu vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

- Ochrana kulturních památek

Dotčené pozemky se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin:

V místě stavby nedojde k žádným asanacím ani demolicím. V napojení na stávající komunikaci dojde k odstranění stávajících betonových obrubníků a u výjezdu z odstavné plochy ke zrušení celkem 4 parkovacích stání z vegetační dlažby. Vzrostlé stromy ani keře se v místě stavby nenachází.

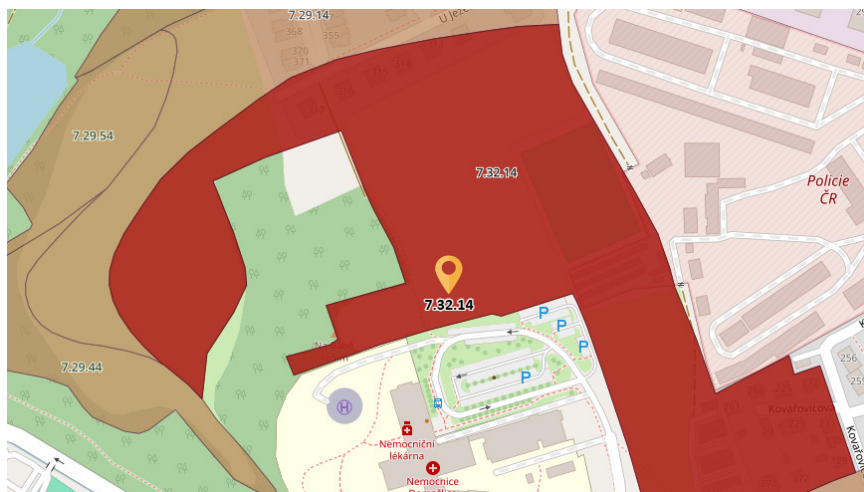
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Realizací stavby dojde k trvalému záboru části pozemku parc. č. 2471/4 pod ochranou ZPF. Na pozemku byla provedena kopaná sonda. Zákres umístění pedologické sondy na podkladu katastrální mapy je na obrázku 2. Fotografie sondy je na obrázku 3.

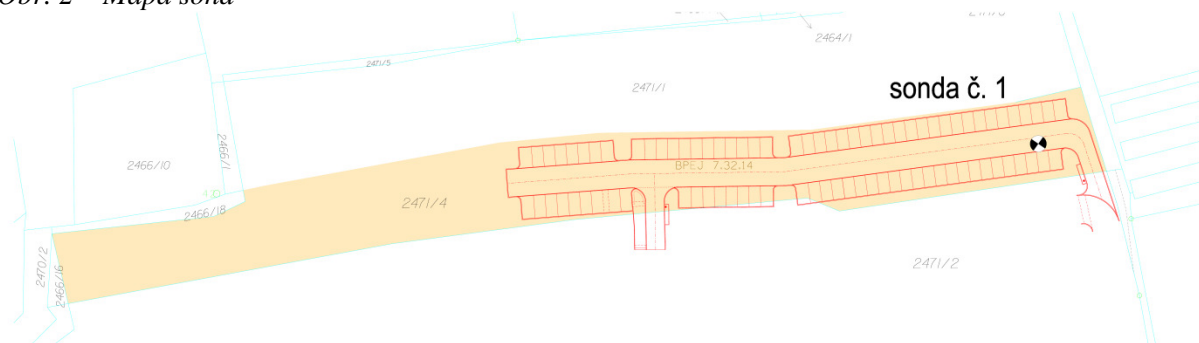
Ochrana zemědělského půdního fondu je zajištěna zákonem ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Ornice bude zpětně využita na terénní úpravy. Zbývající ornice bude ponechána na pozemku parc. č. 2471/4.

Obr. 1 – Mapa hranic BPEJ



Obr. 2 – Mapa sond



Obr. 3 – Fotografie sondy



katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku	celková výměra [m ²]	BPEJ	výměra [m ²]	plocha k odnětí [m ²]	tloušťka ornice [m]	objem ornice [m ³]
Domažlice 630853	2471/4	orná půda	3840	7.32.14	3840	2254	0,1	225,4

- j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu:

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

- k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření:

Nejsou.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

U staveb pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení:

- odstavňá plocha, asfaltobetonový kryt a vegetační betonová dlažba, návrhová rychlost 20 km/h, kapacita 81 + 3 vyhrazené stání, šířka 15,0 m

U stavby technické infrastruktury – základní rozměry, množství dopravovaného média:

- veřejné osvětlení, kabelové vedení CYKY 4x10 mm² – 126 m, osvětlovací stožáry VO 2,4 budou typu UZN-8-133 s výložníkem 2 m a osazeny světly pouliční LED svítidlo LSJR39,0W, osvětlovací stožáry VO 3,5,6 budou typu UZN-8-133 s dvouramenným výložníkem 2 m a osazeny světly pouliční LED svítidlo 2 x LSJR39,0W.

- Kabel NN 0,4 kN – napájení vjezdových bran, kabelové vedení CYKY 5x6 mm² – 135 m

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení:
Nejsou.

n) Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.:

Srážková voda bude vsakována do vegetační dlažby, přebytek bude odveden přes snížené obrubníky do přilehlého terénu.

S odpady vzniklými během stavebních prací bude nakládáno v souladu s platnou legislativou o odpadech. Bude zajištěno jejich třídění, shromažďování a předání k odborné likvidaci.

Dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb

kód	Název odpadu	Původ	Max. Množství	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Stavební činnost	16,178 t	Recyklace

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

V souvislosti se stavbou nejsou žádné požadavky tohoto charakteru.

p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice:

Po ukončení všech náležitostí bude termín zahájení stavby dle potřeb investora. Postup výstavby v řešeném území spočívá v předání staveniště, následně je nutné vytýčení případných podzemních sítí a budoucí stavby, označení dočasným dopravním značením. Zemní práce tvoří sejmutí travního drnu s orníci a odstranění zeminy až na úroveň zemní pláň. Dále se provedou jednotlivé konstrukční vrstvy navržené odstavňé plochy a terén okolo bude vysvahován. Dokončovací práce spočívají v osazení nových dopravních značek, provedení zahradnických úprav a odstranění dočasného dopravního značení.

Hotovou stavbu pak čeká ještě zaměření skutečně realizované podoby a zanesení do příslušných map.

Vydání společného povolení: 10/2025

Začátek výstavby: 3/2026

Konec výstavby: 3/2029

- q) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:**

Nejsou.

- r) **Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby:**

Není řešeno, žádné hranice pozemků se měnit nebudou.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení:

Projektová dokumentace řeší záměr vybudovat odstavné stání pro zaměstnance domažlické nemocnice v blízkosti areálu nemocnice. Odstavná plocha bude navazovat na stávající parkoviště. Funkčně bude oddělena vjezdovou a výjezdovou závorou. Parkoviště bude odvodněno a bude osvětleno novým veřejným osvětlením. Kapacita parkoviště bude 81+3 stání. Celkově bude v areálu počet parkovacích stání navýšen na 268, z toho 8 vyhrazených se symbolem 225. Instalaci dobíjecí stanice pro elektromobily již řeší investor v místě stávajícího parkoviště. Odstavná plocha bude mít komunikaci s asfaltobetonovým krytem, parkovací stání z betonové vegetační dlažby, vyhrazená stání z betonové dlažby a chodník také z betonové dlažby. Betonová vegetační dlažba bude vyplněna šterkodrtí pro lepší vsakovací schopnosti.

Okolní dotčený terén kolem navržených pozemních komunikací bude dosypán orníci v tl. 50 mm a zatravněn.

Tvarově je stavba jednoduchá a přehledná, což přispívá k bezpečnosti provozu a snadné údržbě.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- a) **Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech:**

Objekty pozemních komunikací – odstavná plocha, asfaltobetonový kryt a vegetační betonová dlažba, návrhová rychlost 20 km/h, kapacita 81 + 3 vyhrazené stání

Veřejné osvětlení – délka kabelového vedení CYKY 4x10 mm² bude 126 m, 5 ks osvětlovacích stožárů výšky 8,0 m, osazených celkem 8 ks světly pouličními LED svítidlo LSJR39,0W.

Kabel NN 0,4 kN – napájení vjezdových bran, kabelové vedení CYKY 5x6 mm² – 135 m

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií:**

Charakter stavby nevyžaduje.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba nebude produkovat odpady. Srážková voda bude vsakována do vegetační dlažby, přebytek bude odveden přes snížené obrubníky do přilehlého terénu. Vytěžená zemina a ornice bude ponechána na stavbě a použita pro násypy a terénní úpravy v místě stavby. Zbytek bude rozprostřen na pozemku.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou.

e) Parametry technologie:

Nejsou.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí:

Navržené stavební úpravy jsou mimo území, kde je nutno zajistit přístupnost. K přístupu na staveniště bude sloužit stávající místní komunikace. Díky charakteru území a jednoduchosti stavby se výrazné komplikace v dopravě nepředpokládají. Dopravní opatření během výstavby budou vycházet ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Označení ploch souvisejících se staveništěm musí být rovněž náležitě provedeno.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby:

Charakter řešené stavby mimo zastavěné území to nevyžaduje. Staveniště bude v místě přístupu označeno příslušným dopravním značením dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů:

Není řešeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude užívána podle obecně platných předpisů a v souladu se zákonem č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Stavba bude provedena dle platných norem, vyhlášek a předpisů. Mechanická odolnost povrchů a stabilita konstrukcí bude zajištěna. Životnost a záruční doby na použité výrobky a díly uvádí jejich výrobci a dodavatelé.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky:

SO 100 Objekty pozemních komunikací

Odstavná plocha je navržena s kapacitou 81 parkovacích stání + 3 stání vyhrazená se symbolem 225. Odstavná plocha bude přístupná mít jeden příjezd i výjezd a bude

opatřena závorami. Systém vjezdové a výjezdové brány bude vybrán investorem před výstavbou (čipy, karty, RZ, apod.)

Zemní práce spočívají v odstranění stávajícího terénu na výšku konstrukce nezbytné pro stavbu. V místě stavby se nyní nachází louka. Ornice bude odstraněna v mocnosti 0,1 m, dle provedené kopané sondy, a bude přesunuta na skládku na stejném pozemku. Ornice bude zpětně využita na terénní úpravy. Vytěžená zemina bude přesunuta na skládku na stejném pozemku a rozprostřena. Zemní plán bude zhutněna tak, aby konečná plán docílila minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 30$ MPa dle ČSN 721006.

Poté dojde k uložení podzemních sítí. Budou uloženy kabely veřejného osvětlení a NN. Zároveň bude uložen kabelovod pro budoucí možné uložení kabelů pro instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily. Instalaci dobíjecí stanice pro elektromobily již řeší investor v místě stávajícího parkoviště.

Po zhutnění zemní pláň bude uložena vrstva šterkodrti. Na ní budou po celém obvodu osazeny silniční betonové obrubníky 250(150)/1000/150 mm do cementového potěru s opěrou. Nášlap obrubníků bude od zeleně 80 mm, v místě bezbariérového přístupu 20 mm, na výjezdu bude nášlap u chodníku 150 mm. Kvůli odtoku dešťové vody z parkoviště do zeleně budou obrubníky při spodním okraji parkoviště na 9 místech sníženy na nulový nášlap v délce 1,0 m. Po osazení a zatvrdnutí obrubníků bude provedena vrstva mechanicky zpevněného kameniva. Návrh zpevněných ploch koresponduje se stávajícím parkovištěm. Kryt parkovacích stání je navržen z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm vyplněné šterkodrtí. Vyhrazená parkovací stání budou z betonové dlažby tl. 80 mm. Komunikace je navržena s krytem z asfaltobetonu. Chodník bude mít kryt z betonové dlažby tl. 60 mm. Parkovací stání jsou kolmá v základním rozměru 2,5 x 4,5 (5,0) m. Podélný sklon parkoviště je 2,5 - 5,0 %, příčný je dán komunikací a je 3,14 – 1,49 %. Podélný sklon komunikace je na příjezdu 11,64 %, pak se dále snižuje na 3,14 – 1,49 %. Na výjezdu je sklon 6,7 %. Vyhrazené parkoviště má podélný sklon 2,0 %, příčný 1,49 %.

Všechna parkovací stání, s výjimkou vyhrazených, jsou navržena z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm s otvory vyplněnými šterkodrtí. Kvůli odtoku dešťové vody z parkoviště do zeleně budou obrubníky při spodním okraji parkoviště na 9 místech sníženy na nulový nášlap v délce 1,0 m.

Po dokončení bude okolní terén urovnán, ohumusován v tl. 50 mm a oset travním semenem ve vhodném vegetačním období.

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

C.401. Veřejné osvětlení

Zemní kabelové vedení:

Dle výkresu se vystaví jednotlivé VO lampy VO 2,3,4,5,6.

Na stávající VO lampě VO1 se stávající svorkovnice vymění za novou (3 sady) a do svorkovnice se připojí nový kabel CYKY 4x10 mm², který se vyvede do nového výkopu 35x85 cm a dle výkresu povede v pozemku parc.č. 2471/4, 2471/2 v travnatém pásu v prostoru před novou odstavnou plochou a bude smyčkovat jednotlivé lampy VO2, VO3, VO4, VO5, VO6. Na VO lampě VO6 se kabel ukončí a zapojí.

Osvětlovací stožáry VO 2,4 budou typu UZN-8-133 s výložníkem 2 m a osazeny světly pouliční LED svítidlo LSJR39,0W.

Osvětlovací stožáry VO 3,5,6 budou typu UZN-8-133 s dvouramenným výložníkem 2 m a osazeny světly pouliční LED svítidlo 2 x LSJR39,0W (výložník natočení 90° a 180°).

Kabel bude uložen ve výkopu 35x80 cm, případně 50x120 cm ve vlnité trubce a zakryt výstražnou folií. V místech kde kabel bude pod komunikací nebo vjezdy bude uložen ve

výkopu 50x120 cm v hrdlové trubce, nebo v nově zřízeném protlaku pod komunikací. Nad kabely bude ve výkopu výstražná folie.

Při kladení kabelů v objektech a v zemi musí být zachován nejmenší poloměr ohybu dle technických podmínek výrobce.

Uzemnění zařízení: VO lampy se vzájemně propojí pomocí uzemňovacího drátu FeZn 10 mm², který je uložen ve výkopu spolu s kabelem.

Po skončení prací se pozemky uvedou do původního stavu. Domluvu a vyrovnaní škod s majiteli pozemků zajistí investor.

Kabel NN 0,4kV – napájení vjezdových bran

V místě stávajícího rozvaděče vjezdové brány se na svorkovnici napojí nový kabel CYKY 5x6 mm², který povede dle výkresu ve výkopu 35x85 cm dále v trase kabelu VO a zavede se do nového rozvaděče nové výjezdové závory. Z rozvaděče nové výjezdové závory se vyvede kabel CYKY 5x6 mm², který povede v trase nového kabelu VO a zavede se do rozvaděče výjezdové brány umístěného u VO lampy VO6.

Kabel CYKY 5x6 mm² bude uložen ve výkopu 35x80 cm, případně 50x120 cm ve vlnité trubce a zakryt výstražnou folií. V místech kde kabel bude pod komunikací nebo vjezdy bude uložen ve výkopu 50x120 cm v hrdlové trubce, nebo v nově zřízeném protlaku pod komunikací. Nad kabely bude ve výkopu výstražná folie.

Při kladení kabelů v objektech a v zemi musí být zachován nejmenší poloměr ohybu dle technických podmínek výrobce.

b) Popis stávajícího stavu:

Zájmové území se nachází v katastrálním území Domažlice a funkčně navazuje na areál domažlické nemocnice. Pozemek je ve vlastnictví investora. Nyní je na pozemku louka. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající VO parkoviště. Kabel NN 0,4 kV bude napojen na stávající rozvaděč vjezdové brány.

c) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení:

Zemní práce spočívají v odstranění stávajícího terénu na výšku konstrukce nezbytné pro stavbu. V místě stavby se nyní nachází louka. Ornice bude odstraněna v mocnosti 0,1 m, dle provedené kopané sondy, a bude přesunuta na skládku na stejném pozemku. Ornice bude zpětně využita na terénní úpravy. Vytěžená zemina bude přesunuta na skládku na stejném pozemku a rozprostřena. Zemní pláň bude zhutněna tak, aby konečná pláň docílila minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa dle ČSN 721006. Poté dojde k uložení podzemních sítí. Budou uloženy kabely veřejného osvětlení a NN. Zároveň bude uložen kabelovod pro budoucí možné uložení kabelů pro instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily. Instalaci dobíjecí stanice pro elektromobily již řeší investor v místě stávajícího parkoviště.

Po zhutnění zemní pláň bude uložena vrstva štěrkodrti, Na ní budou po celém obvodu osazeny silniční betonové obrubníky 250(150)/1000/150 mm do cementového potěru s opěrou. Nášlap obrubníků bude od zeleně 80 mm, v místě bezbariérového přístupu 20 mm, na výjezdu bude nášlap u chodníku 150 mm. Kvůli odtoku dešťové vody z parkoviště do zeleně budou obrubníky při spodním okraji parkoviště na 9 místech sníženy na nulový nášlap v délce 1,0 m. Po osazení a zatvrdnutí obrubníků bude provedena vrstva mechanicky zpevněného kameniva. Návrh zpevněných ploch koresponduje se stávajícím parkovištěm. Kryt parkovacích stání je navržen z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm vyplněné štěrkodrtí. Vyhrazená parkovací stání budou z betonové dlažby tl. 80 mm. Komunikace je navržena s krytem z asfaltobetonu. Chodník bude mít kryt z betonové dlažby tl. 60 mm. Parkovací stání jsou kolmá v základním

rozměru 2,5 x 4,5 (5,0) m. Podélný sklon parkoviště je 2,5 - 5,0 %, příčný je dán komunikací a je 3,14 – 1,49 %. Podélný sklon komunikace je na příjezdu 11,64 %, pak se dále snižuje na 3,14 – 1,49 %. Na výjezdu je sklon 6,7 %. Vyhrazené parkoviště má podélný sklon 2,0 %, příčný 1,49 %.

Po dokončení bude okolní terén urovnán, ohumusován v tl. 50 mm a oset travním semenem ve vhodném vegetačním období.

- d) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.:**

Žádné vodní dílo není navrženo.

B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis tech. a technolog. zařízení

- a) Popis stávajícího stavu:**

Žádné technické či technologické zařízení se v místě stavby nenachází.

- b) Popis navrženého řešení:**

Není navrženo.

- c) Energetické výpočty:**

Není řešeno.

- d) U staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

- veřejné osvětlení, kabelové vedení CYKY 4x10 mm² – 126 m, osvětlovací stožáry VO 2,4 budou typu UZN-8-133 s výložníkem 2 m a osazeny světly pouliční LED svítidlo LSJR39,0W, osvětlovací stožáry VO 3,5,6 budou typu UZN-8-133 s dvouramenným výložníkem 2 m a osazeny světly pouliční LED svítidlo 2 x LSJR39,0W.

- Kabel NN 0,4 kN – napájení vjezdových bran, kabelové vedení CYKY 5x6 mm² – 135 m

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

Nevztahuje se na řešený druh stavby.

- a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.:**

Nevztahuje se na řešený druh stavby.

- b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku:**

Nevztahuje se na řešený druh stavby.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, a tepelnou ochranu budov:

Neřešeno. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.):

Napěťová soustava: 3 x 22 000 V, 50Hz, IT, ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí neživých částí zemněním dle ČSN 33 3000-4-41 a PNE 33 0000 -1

Napěťová soustava: 3x400/230V , 50 Hz, 3+PEN/TN-C ochrana před nebezpečným dotykovým napětím podle ČSN 33 2000 - 4 - 41, ČSN 33 2000-5-54 a PNE 33 0000-1.

Prostředí : Vnější vlivy podle ČSN 33 2000-5.51 ed.3 a PNE 33 0000-2

Vnější vlivy – AE 3, AF 1, AG 1, AH 1, AK 1, AL 1, AM 1, AS 1, AT 1, AU 1

Prostory z hlediska úrazu elektrickým proudem - prostor VI, venkovní, nebezpečný

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.:

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí, vyvolanými např. agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním, nebo extrémními povětrnostními vlivy, bude zaručena, neboť se v místě stavby takové škodlivé účinky nenachází či se nevyskytly.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající VO parkoviště. Kabel NN 0,4 kV bude napojen na stávající rozvaděč vjezdové brány.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší záměr vybudovat odstavné stání pro zaměstnance domažlické nemocnice v blízkosti areálu nemocnice. Odstavná plocha bude navazovat na stávající parkoviště. Funkčně bude oddělena vjezdovou a výjezdovou závorou. Parkoviště bude odvodněno a bude osvětleno novým veřejným osvětlením. Kapacita parkoviště bude 81+3 stání. Celkově bude v areálu počet parkovacích stání navýšen na 268, z toho 8 vyhrazených se symbolem 225. Instalaci dobíjecí stanice pro elektromobily již řeší investor v místě stávajícího parkoviště. Odstavná plocha bude mít komunikaci s asfaltobetonovým krytem, parkovací stání z betonové vegetační dlažby, vyhrazená stání z betonové dlažby a chodník také z betonové dlažby. Betonová vegetační dlažba bude vyplněna štěrkodrtí pro lepší vsakovací schopnosti.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu:

Navržené parkoviště je napojené na stávající komunikace v místě stávajícího parkoviště. Chodník bude propojen s cestou k heliportu, na kterou dále navazuje chodník. Cyklistické stezky zde nejsou.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání:

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vyhláškou č. 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu.

Varovný pás bude proveden reliéfní dlažbou v kontrastní barvě š. 0,4 m Silniční obrubníky v místě bezbariérového napojení budou mít nášlap 20 mm.

Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání: 201 – 300 stání - 8 vyhrazených stání. Jelikož bude po dokončení stavby v celém areálu celkem 268 stání, je potřeba zajistit alespoň 8 vyhrazených stání. Na stávající parkovací ploše se nyní nachází 5 vyhrazených stání, nově budou zřízena 3 vyhrazená stání se symbolem 225.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Sejmutí ornice se provede dle její skutečné mocnosti. Ornice bude opětovně využita na urovnání stavbou dotčených přilehlých ploch. Odtěžená zemina se použije na hrubé terénní úpravy a násypy přímo v místě stavby. Po dokončení stavby bude okolní terén urovnán, ohumusován v tl. 50 mm a oset travním semenem ve vhodném vegetačním období.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu:

Vliv stavby na životní prostředí bude převážně krátkodobý a lokálního charakteru, spojený s fází stavebních prací.

Příroda a krajina: Zásahy do krajiny budou minimalizovány. Bude respektována stávající konfigurace terénu a stávající vegetace bude v maximální možné míře chráněna. Ke kácení dřevin nedojde. Po dokončení stavby budou dotčené plochy rekultivovány dosypáním ornice a zatravněním.

Natura 2000: V zájmovém území se nenachází žádná lokalita soustavy Natura 2000.

Venkovní osvětlení: Osvětlovaná plocha navazuje na stávající osvětlenou plochu, čímž se pouze rozšíří stávající osvětlené území v areálu nemocnice.

Azbest: Při rekonstrukci se nepředpokládá výskyt azbestových materiálů.

Hluk a vibrace: Během stavebních prací dojde k dočasnému zvýšení hluchnosti a vibrací v bezprostředním okolí stavby. Tyto vlivy budou minimalizovány dodržováním provozní doby stavebních strojů, používáním strojů v dobrém technickém stavu a dodržováním hlukových limitů stanovených platnou legislativou.

Voda: Při stavebních pracích bude dbáno na ochranu vodních zdrojů před znečištěním. Bude zajištěno řádné odvodnění staveniště a minimalizováno riziko úniku ropných látek

a dalších znečišťujících látek do půdy a vod. Dešťová voda bude vsakována do vegetační dlažby, přebytek bude odveden přes snížené obrubníky do přilehlého terénu.

Odpady: S odpady vzniklými během stavebních prací bude nakládáno v souladu s platnou legislativou o odpadech. Bude zajištěno jejich třídění, shromažďování a předání k odborné likvidaci.

Dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb

kód	Název odpadu	Původ	Max. Množství	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Stavební činnost	16,178 t	Recyklace

Půda: Během stavebních prací bude minimalizováno zhutnění půdy v okolí stavby. Ornice bude sejmuta a po dokončení prací použita k rekultivaci dotčených ploch. Zbývající ornice a odstraněná zemina budou ponechány na pozemku parc. č. 2471/4, kde budou rozprostřeny.

Vliv na klima a ovzduší:

Program zlepšování kvality ovzduší: Jedná se o parkovací plochu mimo centrum města. Parkoviště bude sloužit převážně jako odstavné parkoviště pro zaměstnance nemocnice. Zvýšením počtu parkovacích stání bude omezeno násobné projíždění aut pacientů hledajících parkovací stání.

- b) **Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**

Není podkladem.

- c) **Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona:**

Není podkladem.

- d) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**

Práce na stavbě musí být vedeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci okolního prostředí nebezpečnými stavebními materiály a látkami, stejně tak k únikům nebezpečných látek z pracovních strojů a dalším možným haváriím a poruchám. Ty musí být včas nahlášeny a odstraněny. Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a dále dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, předpisy týkající se ochranných pomůcek, pracovních postupů, bezpečných vzdáleností apod. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti možnému pádu do nich. Všichni zaměstnanci dodavatelské stavební firmy či firem musí být vyškoleni v oblasti bezpečnosti práce. Povaha stavby, její umístění a dopravní zatížení nevyžaduje použití protihlukových stěn, valů a jiných konstrukcí či zařízení. Pro zajištění hospodárnosti provozu při výstavbě a následné údržbě, je potřeba použít úsporné technologie, technicky vyspělé stroje, zařízení a moderní vozidla.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.:

Všechna parkovací stání, s výjimkou vyhrazených, jsou navržena z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm s otvory vyplněnými štěrkokovými. Kvůli odtoku dešťové vody z parkoviště do zeleně budou obrubníky při spodním okraji parkoviště na 9 místech sníženy na nulový nášlap v délce 1,0 m.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí:

Nejedná se o průmyslový areál nebo území s hustou sítí inženýrských sítí, kde by mohlo dojít k haváriím majících dopad na širší okolí. Obyvatelstvo je v případě hrozby nebo vzniku mimořádné události varováno především prostřednictvím varovného signálu „Všeobecná výstraha“. Tento signál je vyhlašován kolísavým tónem sirény po dobu 140 vteřin a může zaznít třikrát po sobě v cca třiminutových intervalech. Po tomto signálu následuje mluvená varovná informace, kterou se sdělují obyvatelstvu prvotní údaje o charakteru hrozcího nebezpečí. K poskytování varovné informace se využívají elektronické koncové prvky varování, které jsou schopné mluvenou informaci reprodukovat. Obyvatelstvu mohou být následně předány prostřednictvím SMS a mobilních aplikací podrobnější tísňové informace o tom, co se stalo a co se má v takovém případě dělat.

Napěťová soustava: 3 x 22 000 V, 50Hz, IT, ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí neživých částí zemněním dle ČSN 33 3000-4-41 a PNE 33 0000 -1

Napěťová soustava: 3x400/230V , 50 Hz, 3+PEN/TN-C ochrana před nebezpečným dotykovým napětím podle ČSN 33 2000 - 4 - 41, ČSN 33 2000-5-54 a PNE 33 0000-1.

Prostředí : Vnější vlivy podle ČSN 33 2000-5.51 ed.3 a PNE 33 0000-2

Vnější vlivy –AE 3, AF 1, AG 1, AH 1, AK 1, AL 1, AM 1, AS 1, AT 1, AU 1
Prostory z hlediska úrazu elektrickým proudem - prostor VI, venkovní,
nebezpečný

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva:

Stavba neplní úlohu stavby pro ukrytí a ochranu obyvatelstva.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování:

Není řešeno z důvodu povahy stavby a charakteru území.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi:

Není řešeno z důvodu rozsahu stavby a konfigurace terénu.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení:

Nevztahuje se na řešenou stavbu.

- f) **Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti:**

Nevztahuje se na řešenou stavbu.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření:**

Napojení na stávající technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) je možné pouze po dohodě se správcí sítí, v místech k tomu určených, nachází-li se však v blízkosti staveniště. Běžný postup je však takový, že dodavatelská firma si zajistí vlastní zdroj všech druhů energií, telekomunikaci a vodu, kterou si bude dovážet v potřebném množství v cisternách či v nádržích. To samé platí pro pohonné hmoty a technické kapaliny, plyny či maziva pro provoz stavebních strojů a mechanismů. K zajištění hygienických podmínek pro pracovníky se předpokládá využití mobilních WC, zásobníků vody, umýváren, stavebních buněk či kontejnerů. Elektrická energie potřebná pro stavbu bude zajištěna mobilními dieselagregáty, takže nebude do stávajících rozvodů zasahováno. Telefon a telekomunikace se zajistí prostřednictvím mobilních operátorů. Materiály a stavební hmoty budou na stavbu přiváženy postupně podle jejich potřeby a spotřeby. Musí být zajištěna kvalita materiálů odpovídajícími skladovacími podmínkami, aby nedošlo ke znečištění, narušení homogenity hmot, poškození součástí a jiným vadám na použitých stavebních materiálech a dílech.

Přístup na staveniště je z přilehlé místní komunikace.

- b) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.:**

V místě stavby nedojde k žádným asanacím ani demolicím. V napojení na stávající komunikaci dojde k odstranění stávajících betonových obrubníků a u výjezdu z odstavné plochy ke zrušení celkem 4 parkovacích stání z vegetační dlažby. Vzrostlé stromy ani keře se v místě stavby nenachází.

- c) **Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu:**

Zájmové území se nachází v přímé návaznosti na areál domažlické nemocnice. Přístup na staveniště je z přilehlé komunikace v místě stávajícího parkoviště. U vjezdu na staveniště se provede dopravně inženýrské opatření. Staveniště je dáno obvodem stavby podél navržených stavebních úprav a kromě označení dočasným dopravním značením a lokálním obehnání červenobílou páskou nebude jinak vymežováno. Vozovky v blízkosti staveniště musí být pravidelně čištěny od bláta a prachu, který vzniká stavební činností. Musí být činně taková opatření, aby přístup na staveniště nepředstavoval ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Dopravní opatření během provádění stavby bude vycházet ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Označení ploch souvisejících se stavenišťem (sklárky materiálu, odpadu apod.) musí být rovněž náležitě provedeno.

- d) **Popis zásad odvodnění staveniště:**

Není řešeno z důvodu povahy stavby a charakteru území.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Trvalý zábor bude pouze pod stavbou. Dočasný zábor bude pouze u zeleně v bezprostřední blízkosti stavby.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době:

Jedná se o technologicky jednoduchou stavbu v okrajové části města. Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Ochrana okolí během případného kácení dřevin musí být úměrná jejich velikosti. Zařízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby a na jeho přesném harmonogramu výstavby.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z příslušných předpisů k zajištění hygieny a ochrany zdraví a PO a ověřit jejich znalost min. 1 x za dva roky. Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.). Před zahájením zemních prací je vždy nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí jejich správcem. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Zdravotní, hygienické a další předpisy:

- zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci
- Orgány dozoru nad BOZP
Zákon č. 124/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce,
Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce.
- Poskytování a používání osobních ochranných pracovních pomůcek
ZP 262/2006 Sb, § 104,
NV č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, zásady přidělování.
- Pracovní úrazy
ZP 262/2006 Sb, § 105,
NV č. 494/2001 Sb. způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

Nemoci z povolání, NV č. 290/1995 Sb., Nemoci z povolání – platí vyhláška č. 342/1997, kterou se stanoví postup při uznávání nemocí z povolání a vydává seznam zdravotnických zařízení, která tyto nemoci uznávají.

Poskytování první pomoci - § 133/1h ZP; prostředky první pomoci, ohlašovací povinnost.

- Rozsah potřebné zdravotní péče a podmínky jejího poskytování
Závodní preventivní péče – zákon č. 28/2008 Sb, kterým se mění zákon č. 20/1966 o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů,
V ZP se lékařskými prohlídkami ve vztahu k práci – a tedy závodní preventivní péče dotýkají se ustanovení příslušných paragrafů i např. vyhláška č. 145/1988 Sb., o Úmluvě o závodních zdravotních službách (č. 161).
- Kategorizace rizik
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;
Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.
- Základní požadavky na pracoviště a provozní prostory
Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., bezpečnost práce a technických zařízení;
NV č. 283/200 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení;
NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí;
NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Vyhrazená technická zařízení
Jsou zařízení se zvýšenou mírou ohrožení zdraví a bezpečnosti osob a majetku, která podléhají doзору podle tohoto zákona.
Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhraných elektrických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti.
- Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (vláda nařizuje podle § 101, § 102 a § 103 Zákoníku práce).
Výchozí a související předpisy
 - vnitřní legislativa organizace: směrnice, pracovní instrukce, místní provozní bezpečnostní předpisy, návody k obsluze zařízení a strojů, apod.,
 - umístění prostředků první pomoci, důležitá telefonní čísla,
 - elektrická zařízení, zaměstnanci seznámení ve smyslu § 3 vyhlášky č. 50/1978, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610,
 - práce s elektrickým ručním náradím, používání elektrických spotřebičů,
 - administrativní činnost, obsluha kancelářské techniky, používání kancelářského vybavení, obsluha zobrazovacích jednotek, apod.,
 - skladování, manipulační práce, zásady ergonomie, ČSN 26 9010, ČSN 26 9030,
 - NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravním prostředky,

případně další související předpisy, např. používání ručního nářadí a pracovních pomůcek apod.,

- povinnosti zajišťování požární ochrany podle zákona č. 237/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (úplné znění zákona č. 91/1995), ve znění pozdějších předpisů,

- prováděcí vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace:

Zemní práce spočívají v odstranění stávajícího terénu na výšku konstrukce nezbytné pro stavbu. V místě stavby se nyní nachází louka. Ornice bude odstraněna v mocnosti 0,1 m, dle provedené kopané sondy, a bude přesunuta na skládku na stejném pozemku. Ornice bude zpětně využita na terénní úpravy. Vytěžená zemina bude přesunuta na skládku na stejném pozemku a rozprostřena. Zemní plán bude zhutněn tak, aby konečná plán docílila minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ dle ČSN 721006.

Bilance zemních hmot

Odstraněná zemina: 650 m³

Odstraněná ornice: 225,4 m³

Zemina do násypů: 90 m³

i) Limity pro užití výškové mechanizace:

Výšková mechanizace nebude při stavbě použita.

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.):

Stavba se netýká dráhy.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky:

Stavba bude provedena jako celek včetně veřejného osvětlení.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti areálu domažlické nemocnice a heliportu, je využití plochy přípustné za předpokladu, že nenaruší či neztíží provoz a funkci blízkého heliportu. K plánovaným změnám je nutné získat souhlas Úřadu pro civilní letectví.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek:

Harmonogram výstavby určí dodavatelská firma ve spolupráci s investorem, správcí sítí a správcem dotčených pozemních komunikací. Plán předpokládaných kontrolních prohlídek stavby je navržen takto:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Stavebník předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, stanoví dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby
V místě stavby budou vytyčeny případné podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem. Osadí se dočasné dopravní značení na staveništi.
3. Kontrolní prohlídka – kontrola konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.
4. Kontrolní prohlídka – závěrečná, po provedení krytových vrstev, včetně sadových úprav a trvalého dopravního značení.
5. Kontrolní prohlídka – dodatečná, kontrola nápravy vad a nedodělků, pokud byly shledány a stanoveny při předešlé prohlídce.

n) Dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání:

Dočasné stavby se nepředpokládají.

o) Objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení:

Žádné objízdné trasy nebudou vyznačovány. Nebudou omezeny ani žádné linky hromadné dopravy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Při výstavbě nedojde k omezení dopravy. Jedná se o technologicky jednoduchou stavbu v okrajové části areálu domažlické nemocnice.

Poznámky:

Případné rozdíly mezi skutečným zjištěným stavem a touto dokumentací budou neprodleně oznámeny příslušným autorům projektu. Veškeré práce mohou provádět pouze proškolení pracovníci a firmy s potřebnou způsobilostí k daným pracím. Použité materiály a technologie využívat v souladu s doporučením výrobce (technickým listem výrobku). Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení obecně známých technologických přestávek u stavebních procesů. V případě nejasností rozhodují platné ČSN a technologický předpis výrobce. Při všech pracích je nutné dodržovat příslušné ČSN, související normy a technologické předpisy a platné bezpečnostní předpisy a nařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 včetně jednotlivých novelizací. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané pracovní pomůcky podle uvedených předpisů.